



SINDIKAT METALACA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Obala Kulina bana 1, 71 000 SARAJEVO; Tel./Fax.: ++ 387 33 20 01 76;

E-mail: info@smfbih.ba Web: www.smfbih.ba

Broj: 01-*QMF*-XII/25
Sarajevo, 04.12.2025. godine

VIJEĆE MINISTARA BIH
n/r Predsjedavajuća, Borjana Krišto
VLADA FEDERACIJE BIH
n/r Premijer, Nermin Nikšić
MINISTARSTVO ENERGIJE, RUDARSTVA I INDUSTRIJE FBiH
n/r Ministar, Vedran Lakić
MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJE FBiH
n/r Ministrica, Andrijana Katić
ŽELJEZNICE FEDERACIJE BIH
n/r Direktor, Mirza Hadžibegić

PREDMET: Hitno osigurati nesmetan transport koksa i uglja i spriječiti obustavu proizvodnje u Željezari Zenica i Koksari Lukavac!

Poštovani,

Dana 04.12.2025. godine Sindikatu metalaca Federacije BiH obratio se Sindikat Nove Željezare Zenica sa zahtjevom za hitnu reakciju prema nadležnim organima navedenim u naslovu, zbog gorućeg problema koji direktno ugrožava proizvodnju i hiljade radnih mjesta.

Naime, nakon što je 01.12.2025. godine Nova Željezara Zenica zaključila poslovni ugovor sa Koksarom Lukavac i uredno avansno platila transport sirovina, Željeznice Federacije BiH odbijaju izvršiti transport proizvedenog koksa iz Lukavca u Zenicu pod ranije važećim uslovima. Ovakvo postupanje može zaustaviti kompletan proizvodni lanac, sa nesagledivim posljedicama. Trenutno je u Koksari Lukavac spremno 22.500 tona plaćenog koksa za hitnu isporuku Željezari, a u narednih šest mjeseci predviđen je transport 270.000 tona uglja i 200.000 tona koksa. Dalja blokada transporta dovodi u pitanje opstanak Nove željezare Zenica, Koksare Lukavac, ali i Željeznica Federacije.

Pozivamo nadležne institucije da ODMAH reaguju odnosno nalože Željeznicama Federacije BiH hitno uspostavljanje redovnog teretnog transporta, kako bi se spriječile posljedice ne samo po metalski sektor nego i privredu Federacije BiH u cjelini.

S poštovanjem,

Prilog: Poziv na hitnu reakciju Sindikata NŽZ

Dostavljeno:

- Naslovu;
- a/a



PREDSJEDNIK SM FBiH

Almir Salihović



SAVEZ SAMOSTALNIH SINDIKATA
BOSNE I HERCEGOVINE



Sindikat Metalaca Federacije Bosne i Hercegovine
Sindikat ArcelorMittal Zenica

Kralja Tvrtka I 17, 72000 Zenica; tel/fax 00387(0)32 401 – 975; tel 467 – 100; e-mail sindikatarcmitt@bih.net.ba
sindikat@nova-zeljezara.ba

Zenica; 04.12. 2025. godine

Vijeće ministara BiH
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
Ministarstvo energije, rudarstva i industrije Federacije BiH
Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije BiH
Željeznice Federacije BiH

PREDMET: POZIV NA HITNU REAKCIJU!

Poštovani,

Obraćamo Vam se sa zahtjevom za hitnu reakciju u cilju osiguranja uslova za poslovanje privrednom lancu koji zapošljava nekoliko hiljada ljudi!

Naime, dana 01.12.2025. godine vlasnici Nove Željezare Zenica d.o.o. su potpisali Ugovor o zakupu imovine Koksara d.o.o. Lukavac u stečaju te preuzeli upravljanje proizvodnim procesima, odnosno proizvodnjom koksa koji se koristi u proizvodnji čelika u Novoj Željezari Zenica.

Međutim, iako je Nova Željezara Zenica uredno i avansno platila transport 44.500 tona uglja za potrebe koksovanja, Željeznice Federacije BiH odbijaju izvršiti transport proizvedenog koksa iz Lukavca prema Zenici, pod istim uslovima koji su ranije važili za Koksaru d.o.o. Lukavac.

Na ovaj način Željeznice Federacije BiH, iz nama nerazumljivih razloga direktno ugrožavaju kontinuitet proizvodnje u Novoj Željezari Zenica i u Koksari Lukavac, što direktno dovodi u pitanje proizvodnju i više hiljada radnih mjesta. Da stvar bude gora, Željeznice Federacije na ovaj način negativno utiču i na svoje poslovanje, jer je teretni transport okosnica njihovog poslovanja.

Prema našim saznanjima, u Koksari Lukavac se u ovom momentu nalazi 22.500 tona proizvedenog koksa, spremnog za hitnu isporuku prema Novoj Željezari Zenica, koji je uredno plaćen.

Također treba istaći da je za narednih šest mjeseci planirano da se transportuje:

- 270.000 tona sirovine – uglja iz luke Ploče za Koksaru Lukavac,
- 200.000 tona gotovog proizvoda – koksa iz Koksare Lukavac za Novu Željezaru Zenica.

Kakvi god bili razlozi, trenutna blokada nikom neće pomoći, naprotiv – to je direktna prijetnja opstanku i Nove Željezare i Koksare Lukavac, ali u konačnici i Željeznica Federacije i njihovih radnika.

S ovim u vezi tražimo i pozivamo na hitnu reakciju nadležnih vlasti, koje u direktnoj komunikaciji sa upravama Željeznica Federacije, Nove Željezare Zenica i Koksare Lukavac moraju naći rješenje za ovaj gorući problem, dok nije prekasno.

S poštovanjem,


Predsjednik Sindikata
ArcelorMittal Zenica/NZZ
Rasid Fetić
Rasid Fetić